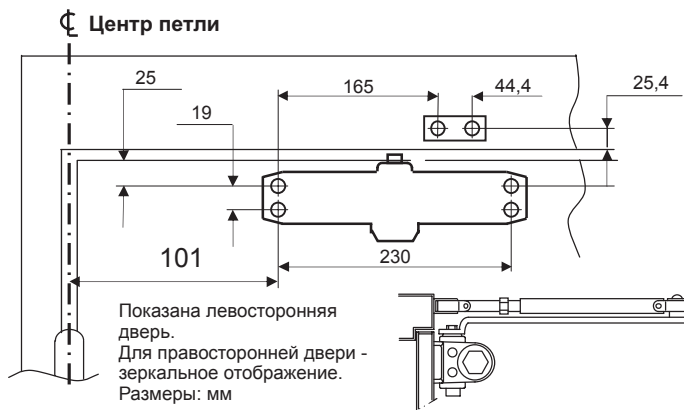


Внимание!

Чертежи выполнены не в масштабе. Не используйте их в качестве шаблона для разметки крепежных отверстий на двери и дверной коробке для установки доводчика. Выполните необходимые измерения вручную.

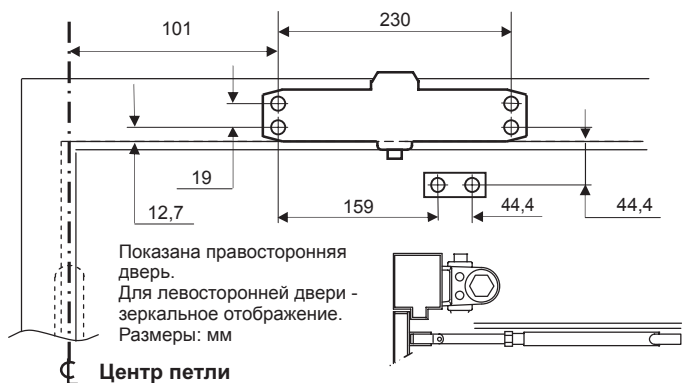
*Зимой масло становится густым, а летом наоборот. Поэтому дважды в год (а если требуется, то и чаще) производят регулировку доводчика. Иначе жидкость вытечет, и доводчик будет поврежден! * Так же этот факт необходимо учитывать при монтаже в холодное время года.

A СТАНДАРТНАЯ УСТАНОВКА ДОВОДЧИКА (ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ НА СЕБЯ)

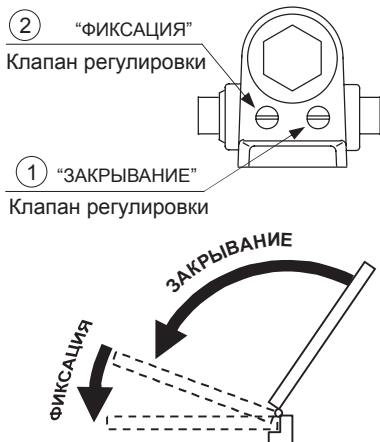


- Используя размеры, указанные в таблице и на рисунке слева, разметьте 4 отверстия на двери для доводчика и 2 отверстия на верхней планке дверной коробки для рычажного башмака.
- Просверлите отверстия в двери и дверной коробке для шурупов, или просверлите отверстия и нарежьте резьбу для винтов.
- Закрепите рычажный башмак на дверной коробке, используя шурупы из комплекта поставки.
- Закрепите корпус доводчика на двери, используя шурупы из комплекта поставки. **КЛАПАНЫ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИЕНТИРОВАНЫ К ДВЕРНЫМ ПЕТЛЯМ.**
- Наденьте основной рычаг на верхнюю часть вала доводчика перпендикулярно двери, как показано на рисунке. Надежно закрепите с помощью винта и шайбы из комплекта поставки.
- Отрегулируйте длину бокового рычага так, чтобы он стал перпендикулярен дверной коробке после соединения с основным рычагом и "нагрузил" его, как показано на рисунке выше. Скрепите рычаги с помощью винта и шайбы из комплекта поставки.
- Отрегулируйте скорость закрывания двери, следуя инструкциям.
- Наденьте защитный колпачок на вал в нижней части доводчика.

B УСТАНОВКА ДОВОДЧИКА НА ДВЕРНОЙ КОРОБКЕ (ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ ОТ СЕБЯ)



- Используя размеры, указанные в таблице и на рисунке слева, разметьте 4 отверстия на дверной коробке для доводчика и 2 отверстия на двери для рычажного башмака.
- Просверлите отверстия в двери и дверной коробке для шурупов, или просверлите отверстия и нарежьте резьбу для винтов.
- Закрепите рычажный башмак на двери, используя шурупы, входящие в комплект.
- Закрепите корпус доводчика на дверной коробке, используя шурупы, входящие в комплект. **КЛАПАНЫ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИЕНТИРОВАНЫ К ДВЕРНЫМ ПЕТЛЯМ.**
- Наденьте основной рычаг на нижнюю часть вала доводчика перпендикулярно двери, как показано на рисунке. Надежно закрепите с помощью винта и шайбы из комплекта поставки.
- Отрегулируйте длину бокового рычага так, чтобы он стал перпендикулярен дверной коробке после соединения с основным рычагом и "нагрузил" его, как показано на рисунке выше. Скрепите рычаги с помощью винта и шайбы из комплекта поставки.
- Отрегулируйте скорость закрывания двери, следуя инструкциям.
- Наденьте защитный колпачок на вал в верхней части доводчика.



РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ЗАКРЫВАНИЯ

Примечание: Скорость закрывания и скорость фиксации двери регулируются двумя отдельными клапанами. Сначала отрегулируйте скорость закрывания двери, затем скорость фиксации.

1. Скорость закрывания двери регулируется вращением клапана "ЗАКРЫВАНИЕ" в пределах полного оборота.
 - Для более медленного закрывания двери вращайте клапан по часовой стрелке.
 - Для более быстрого закрывания двери вращайте клапан против часовой стрелки.
2. Скорость фиксации двери регулируется вращением клапана "ФИКСАЦИЯ" в пределах полного оборота.
 - Для более медленной фиксации двери вращайте клапан по часовой стрелке.
 - Для более быстрой фиксации двери вращайте клапан против часовой стрелки.

Внимание: Не вращайте клапаны более чем на два оборота против часовой стрелки относительно их заводской установки, иначе клапаны могут выпасть из корпуса доводчика, внутренняя жидкость вытечет, и доводчик будет поврежден!

Зимой масло становится густым, а летом наоборот. Поэтому, обязательно, дважды в год (а если требуется, то и чаще) производят регулировку доводчика.